

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за период января 2026 года

За период января 2026 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 2, рост в 2,5 раза), в результате которых 6 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 2, рост в 3 раза), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2026 год	2025 год	%
Количество ДТП	5	2	рост в 2,5 раза
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	6	2	рост в 3 раза
ДТП по вине водителя	4	1	рост в 4 раза
ДТП по вине несовершеннолетнего	1	1	0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2025 года наблюдается рост таких показателей, как количество ДТП в 2,5 раза, пострадавших детей в 3 раза, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось в 4 раза. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, осталось на уровне прошлого года.

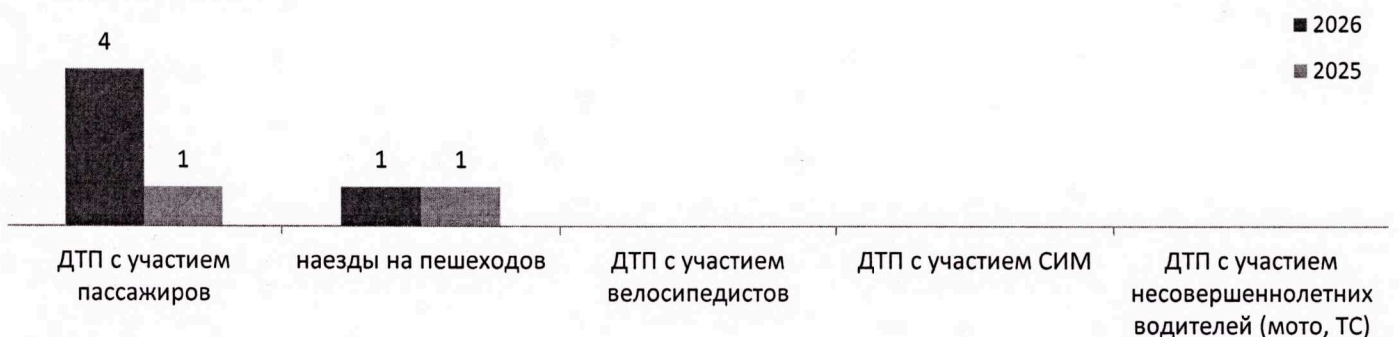
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
кол-во ДТП	5	2	3	3	3	0	0	3	11	6	5	4	3	6	7	4	3	6	8	8	0	0	1	0
кол-во раненых	6	2	4	4	0	0	4	13	6	5	4	3	8	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

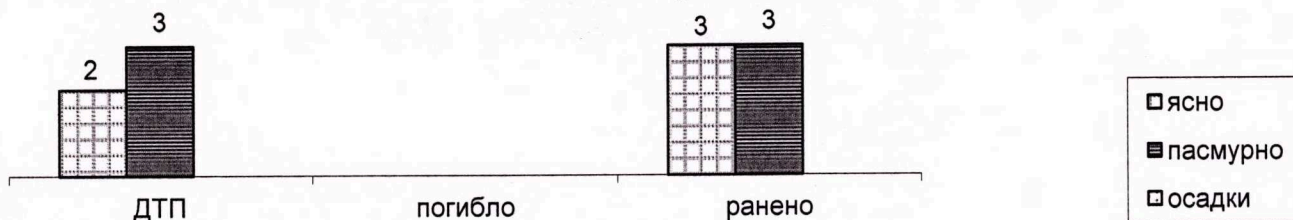
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 1 ДТП с участием пешехода (АППГ – 1), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ – 1), 4 ДТП (АППГ – 1, рост в 4 раза), в результате которых 5 несовершеннолетних пассажиров получили травмы (АППГ – 1, рост в 5 раз). Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

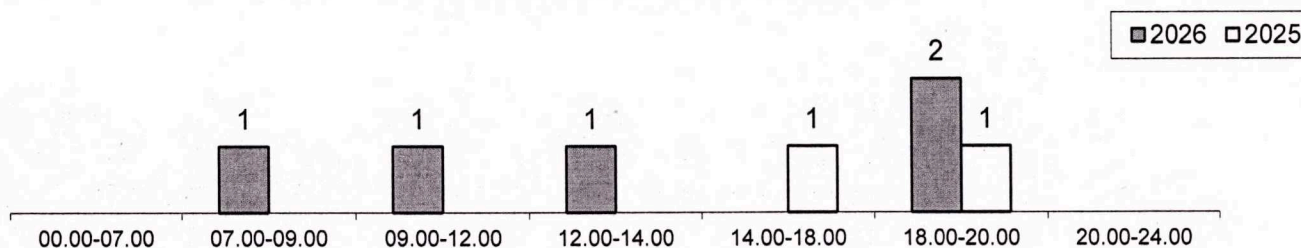


Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 60% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

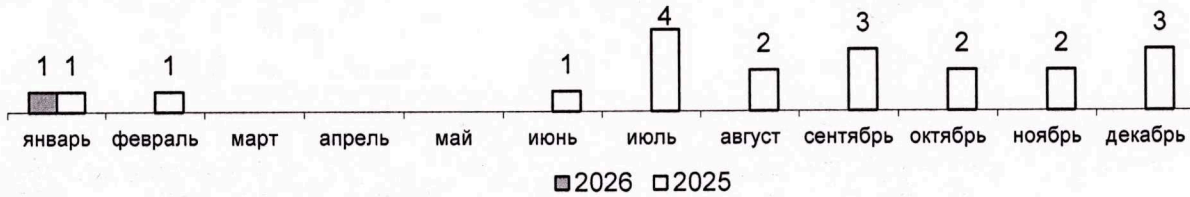


40% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 20 часов (АППГ – 50%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За период января 2026 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода (АППГ – 1 ДТП), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ – 1), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2026 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	1	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	100%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2026

1 ДТП – 1 травмированный

ДТП по вине водителя не регистрировались

1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(21.01 – пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Интернациональная 71В, СШ14)

ДТП в жилой зоне не регистрировались

1 ДТП в темное время суток (100%)

Без СВЭ – в 1 случае (100%)

Без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

2025

1 ДТП – 1 травмированный

ДТП по вине водителя не регистрировались

1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего

(14.01 – пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Мира 78, СШ14)

ДТП в жилой зоне не регистрировались

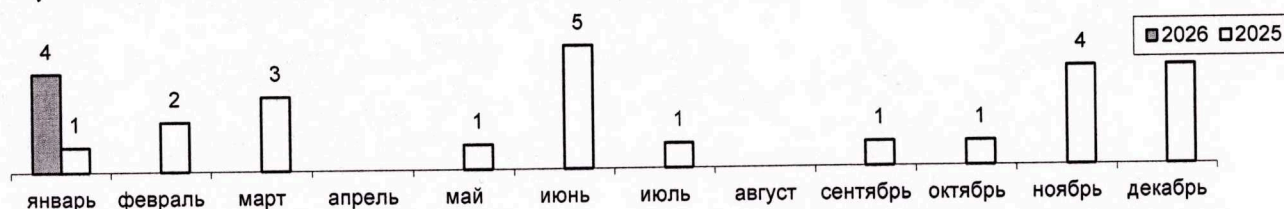
1 ДТП в темное время суток (100%)

Без СВЭ – в 1 случае (100%)

Без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

ПАССАЖИРЫ

За период января 2025 года зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 1, рост в 4 раза), в которых 5 детей получили травмы (АППГ – 1, рост в 5 раз), погибших детей нет (АППГ – 0). ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств.



Основные возрастные категории	2026 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	
		2025 г	2026 г
Дошкольники до 7 лет	2	40%	100%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	3	60%	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2026

4 ДТП – 5 травмированных

В 1 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

3 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье – 60%

ДТП, произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры не регистрировались

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение правил перестроения – 1 ДТП 2 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

2025

1 ДТП – 1 травмированный

В 1 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье – 100%

ДТП произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры не регистрировались

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения – 1 ДТП 1 пострадавший.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2025 года наблюдается рост таких показателей, как количество ДТП в 2,5 раза, пострадавших детей в 3 раза, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось в 4 раза. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, осталось на уровне прошлого года.

2. 40% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 18 до 20 часов (2 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков. При организации профилактической работы с родительской общественностью, в том числе на родительских собраниях, необходимо уделять внимание вопросам соблюдения требований перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода (АППГ – 1), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ – 1), погибших нет (АППГ – 0). Следует отметить, что 21 января 2026 года произошел наезд на несовершеннолетнего пешехода, по его собственной неосторожности. В целях недопущения роста аварийности, необходимо активизировать профилактическую работу с родительской общественностью и обучающимися образовательных организаций, в части обучения детей и подростков правилам безопасного поведения в улично-дорожной сети города.

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 1, рост в 4 раза), в котором 5 детей получили травмы (АППГ – 1, рост в 5 раз), погибших детей нет. ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств.

- в 20% или у 1 травмированного несовершеннолетнего установлено нарушение правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 1), что требует продолжения проведения профилактической работы в 2026 году, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности;

В виду того, что данная тенденция сохраняется с 2024 года, в текущем 2026 году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в зимний и весенне-летний периоды, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

Инспектор (по пропаганде БДД) отделения
ОАР и ПБДД отдела Госавтоинспекции
УМВД России по г. Нижневартовску



Р.Ш. Хисматуллин